

NORFOLK & CAROLINA R. R.

CONDENSED SCHEDULE.
 Dated Jan. 19th, 1898.

No. 103	No. 49	Stations	No. 48	No. 102
P. M.	A. M.		P. M.	A. M.
2 30	9 03	Lv. Norfolk Ar. 5 55	10 05	
2 40	9 29	Lv. Norfolk Ar. 5 39	9 50	
3 03	9 46	Lv. Norfolk Ar. 5 05	9 26	
3 17	10 01	Lv. Norfolk Ar. 4 50	12	
3 50	10 31	Lv. Norfolk Ar. 4 20	8 39	
4 15	10 50	Lv. Norfolk Ar. 4 00	8 21	
4 36	11 06	Lv. Norfolk Ar. 3 41	8 04	
4 53	12 21	Lv. Norfolk Ar. 3 27	7 48	
5 35	12 51	Lv. Norfolk Ar. 3 13	6 44	

Ar. Lv.
 6 35 | 12 50 Rocky Mount | 1 55 | 6 17
 P. M. | P. M.

*Daily. {Daily except Sunday
 Trains No. 49 and 48 solid trains be-
 tween Pinner's Point and Wilmington
 Train No. 49 connects at Rocky Mt
 with train 23 for all points South and
 No. 78 train for all points North.
 G. M. SERPELL, J. R. KENLY
 Gen'l Man. Sup't Trains
 T. M. EMERSON,
 Gen'l Pas. Agen

WILMINGTON & WELDON R. R. AND BRANCHES. AND ATLANTIC COAST LINE RAILROAD COMPANY OF SOUTH CAROLINA. CONDENSED SCHEDULE.

TRAINS GOING SOUTH.					
DATED	May 25, 1892.	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
		A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
Leave Weldon	1 00	10 32			
Ar. Rocky Mt.					
Leave Tarboro	12 22		7 22		
Lv. Rocky Mt.	1 05	10 02	7 02	5 45	12 5
Lv. Weldon	1 10	10 05	7 05	5 50	12 10
Lv. Fayetteville	1 15	10 10	7 10	5 55	12 15
Lv. Florence	1 20	10 15	7 15	6 00	12 20
Ar. Goldsboro					
Lv. Goldsboro					
Lv. Magnolia					
Ar. Wilmington					

TRAINS GOING NORTH.					
DATED	May 25, 1892.	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
		A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
Lv. Florence	1 10	10 05	7 05	5 50	12 10
Lv. Fayetteville	1 15	10 10	7 10	5 55	12 15
Lv. Weldon	1 20	10 15	7 15	5 55	12 20
Lv. Wilmington					
Lv. Magnolia					
Ar. Goldsboro					
Lv. Goldsboro					
Lv. Tarboro					
Ar. Rocky Mt.					
Ar. Weldon					

{Daily except Monday. {Daily ex-
 cept Sunday.

Wilmington and Weldon Railroad
 Yadin Division Main Line—Train
 leaves Wilmington 9 10 a. m., arrives
 Fayetteville 12 20 p. m., leaves Fayette-
 ville 12 42 p. m., arrives Sanford 1 58
 p. m. Returning leaves Sanford 3 10
 p. m., arrives Fayetteville 4 30 p. m.,
 leaves Fayetteville 4 40 p. m., arrives
 Wilmington 7 30 p. m.
 Wilmington and Weldon Railroad
 Bennettsville Branch—Train leaves
 Bennettsville 8 10 a. m., Maxton 9 01
 a. m., Red Springs 9 32 a. m., Hope
 Mills 10 55 a. m., arrives Fayetteville
 11 10 a. m. Returning leaves Fayetteville
 5 00 p. m., Hope Mills 5 25 p. m.,
 Red Springs 5 53 p. m., Maxton 6 16
 p. m., arrives Bennettsville 7 25 p. m.
 Connections at Fayetteville with
 train No. 78, at Maxton with the Car-
 lina Central Railroad, at Red Springs
 with the Red Springs and Bowmore
 Railroad, at Sanford with the Seaboard
 Air Line and Southern Railway, at
 Gulf with the Durham and Charlotte
 Railroad.

Train on the Seaboard Neck Branch
 Road leaves Weldon 3 15 p. m., Halifax
 3 29 p. m., arrives Scotland Neck at
 4 10 p. m., Greenville 5 47 p. m., Kin-
 ston 6 45 p. m. Returning leaves
 Kinston 7 30 a. m., Greenville 8 30 a.
 m., arriving Halifax at 11 05 a. m.,
 Weldon 11 20 a. m., daily except Sun-
 day.

Trains on Wash. & on Branch leave
 Washington 8 00 a. m. and 1 45 p. m.,
 arrive Farme 8 55 a. m. and 3 10 p. m.,
 returning leave Farme 9 15 a. m. and
 5 22 p. m., arrive Washington
 10 35 a. m. and 6 15 p. m., daily ex-
 cept Sunday.
 Train leaves Tarboro, N. C., daily
 except Sunday 4 35 p. m., Sunday
 4 35 p. m., arrives Plymouth 6 35 p. m.,
 6 30 p. m. Returning, leaves Ply-
 mouth daily except Sunday, 7 30 a. m.,
 and Sunday 9 00 a. m., arrives Tarboro
 9 55 a. m., 11 40 a. m.
 Train on Midland N. C. Branch
 leaves Goldsboro daily, except Sunday.
 5 00 a. m., arriving Smithfield 6 10 a. m.,
 returning leaves Smithfield 7 00 a. m.,
 arrives at Goldsboro 8 25 a. m.
 Trains on Nashville Branch leave
 Rocky Mount at 9 30 a. m., 4 00 p. m.,
 arrive Nashville 10 20 a. m., 4 23 p. m.,
 Spring Hope 11 00 a. m., 4 45 p. m.
 Returning leave Spring Hope 11 20 a. m.,
 5 15 p. m., Nashville 11 45 a. m.,
 5 45 p. m., arrive at Rocky Mount
 12 10 p. m., 6 20 p. m., daily except
 Sunday.

Train on Clinton Br. leaves War-
 saw for Clinton daily, except Sunday
 8 30 a. m. and 4 15 p. m. Return-
 ing leaves Clinton at 7 00 a. m. and
 9 30 a. m.

Train No. 78 makes close connection
 at Weldon for all points North daily,
 all rail via Richmond.
 H. M. EMERSON,
 Gen'l Pas. Agent.
 J. R. KENLY Gen'l Manager.

Eureka
Harness Oil
 A good looking
 horse and harness
 are the best of a
 horse's life.
 Give
 Your
 Horse a
 Chance!

PARKER'S
HAIR-BALSAM
 Cleanses the scalp, promotes the hair,
 cures itching humors, keeps the hair
 from falling out, and keeps the scalp
 cool and moist.
 8-15-17

S. A. L.

FLORIDA AND WEST INDIA
 SHORT LINE.
 VESTIBULE LIMITED TRAINS.
 DOUBLE DAILY SERVICE
 Between New York, Tampa, Atlanta,
 New Orleans and Points South
 and West.
 IN EFFECT APRIL 13, 1902.

SOUTHWARD.					
	Daily	Daily		Daily	Daily
	No 31	No 27		No 31	No 27
New York, P. R. R.	12 55 p. m.	12 10 a. m.			
Philadelphia, P. R. R.	1 35 p. m.	7 40 a. m.			
Baltimore, P. R. R.	2 15 p. m.	8 20 a. m.			
Washington, P. R. R.	2 55 p. m.	10 41 a. m.			
Petersburg, P. R. R.	3 35 p. m.	11 15 a. m.			
Norfolk, P. R. R.	4 15 p. m.	2 50 p. m.			
Richmond, P. R. R.	4 55 p. m.	3 30 p. m.			
Savannah, P. R. R.	5 35 p. m.	4 10 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	6 15 p. m.	4 55 p. m.			
Tampa, P. R. R.	6 55 p. m.	5 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	7 35 p. m.	8 10 a. m.			
Philadelphia, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	8 55 p. m.	9 10 p. m.			
Washington, P. R. R.	9 35 p. m.	9 50 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	10 15 p. m.	10 30 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	10 55 p. m.	11 10 p. m.			
Richmond, P. R. R.	11 35 p. m.	11 50 p. m.			
Savannah, P. R. R.	12 15 p. m.	12 30 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	1 35 p. m.	1 50 p. m.			
Tampa, P. R. R.	2 15 p. m.	2 30 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	2 55 p. m.	3 10 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Washington, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Savannah, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Tampa, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Richmond, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Savannah, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Tampa, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Washington, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Richmond, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Savannah, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Tampa, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Washington, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Richmond, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Savannah, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Tampa, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Washington, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Richmond, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Savannah, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Tampa, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Washington, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Richmond, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Savannah, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
Washington, P. R. R.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			
Washington, P. R. R.	6 55 p. m.	7 00 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	7 35 p. m.	7 40 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	8 15 p. m.	8 20 p. m.			
Richmond, P. R. R.	8 55 p. m.	9 00 p. m.			
Savannah, P. R. R.	9 35 p. m.	9 40 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	10 15 p. m.	10 20 p. m.			
Tampa, P. R. R.	10 55 p. m.	11 00 p. m.			
New York, N. Y. P. & N.	11 35 p. m.	11 40 p. m.			
Philadelphia, P. R. R.	12 15 p. m.	12 20 p. m.			
Baltimore, P. R. R.	1 35 p. m.	1 40 p. m.			
Washington, P. R. R.	2 15 p. m.	2 20 p. m.			
Petersburg, P. R. R.	2 55 p. m.	3 00 p. m.			
Norfolk, P. R. R.	3 35 p. m.	3 40 p. m.			
Richmond, P. R. R.	4 15 p. m.	4 20 p. m.			
Savannah, P. R. R.	4 55 p. m.	5 00 p. m.			
Jacksonville, P. R. R.	5 35 p. m.	5 40 p. m.			
Tampa, P. R. R.	6 15 p. m.	6 20 p. m.			